

Maitre d'ouvrage:



Mairie d'OUZOUS
1 chemin du Pibeste
65400 OUZOUS
mairie.ouzous@wanadoo.fr
TEL: 0562975529

Maitre d'oeuvre:



BUREAU D'ÉTUDES TECHNIQUES:
1, rue Van Gogh
Z.I. Engachies
32000 AUCH
tél: 05.62.63.55.11

DIAGNOSTIC DE L'OUVRAGE D'ART PERMETTANT LE FRANCHISSEMENT DU RUISSEAU LE BERGONS PAR LE CHEMIN " CAMIN DETH BANHESTOU "

DOSSIER DIAGNOSTIC

RAPPORT DIAGNOSTIC



Visite sur site : 13/09/2019

Sommaire

1 IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE.....	2
1-1 OBJET.....	2
1-2 PLAN DE SITUATION.....	3
1-3 IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE.....	4
1-4 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES.....	4
1-5 SCHEMAS DES OUVRAGES.....	5
2 VIE DE L'OUVRAGE.....	6
2-1 Construction de l'ouvrage.....	6
2-2 Actions de surveillance.....	6
2-3 Travaux d'entretien et de réparations.....	6
3 CONDITIONS DE LA VISITE.....	7
4 DESORDRES CONSTATES ET ANALYSES.....	8
5 SYNTHESE.....	12
6 TRAVAUX ENVISAGES ET ESTIMATION SOMMAIRE.....	13

1 IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE

1.1 OBJET

Le présent dossier de diagnostic rentre dans le cadre de l'étude des travaux de restauration de l'ouvrage d'art permettant le franchissement du ruisseau Le Bergons par le chemin " Camin Deth Banhestou".

L'ouvrage se situe sur la commune d'Ouzous, dans le département des Hautes Pyrénées (65).

Ce mémoire a pour objet de :

- Préciser les désordres rencontrés sur l'ouvrage ;*
- Décrire les travaux à envisager ;*
- Dégager une estimation sommaire des travaux.*

Cette étude s'appuiera sur les reconnaissances réalisées lors de notre visite du 13/09/2019 qui ont permis de dresser le diagnostic de l'ouvrage.

(Pas de documents existants sur l'ouvrage)

Ce mémoire est complété par les plans schématiques de l'ouvrage existant établis à partir de nos relevés. Les travaux envisagés sont également décrits.

1.2 PLAN DE SITUATION

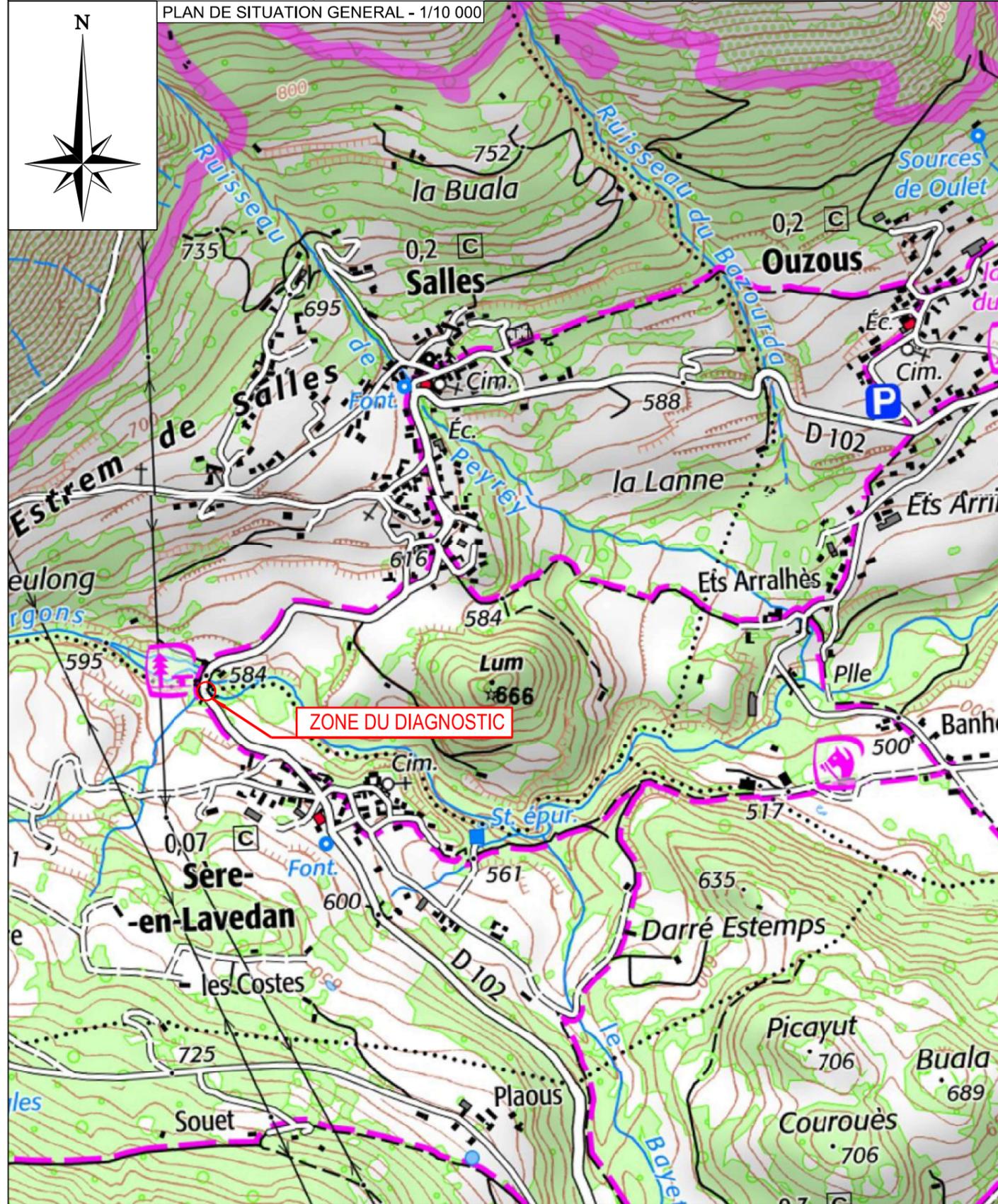
Indice	Date	DOSSIER DIAGNOSTIC	ET.	VER.	N° Pièce	Echelle	DETAIL - 1/5 000
0	10-2019	Première émission	LN	ML	1.2	1/10 000	
					Planche:	Format:	
					1/1	A3	

Maître d'ouvrage:
Mairie d'OUZOUS
1 Chemin du Pibeste
65400 OUZOUS
mairie.ouzos@wanadoo.fr
TEL: 0562975529



DIAGNOSTIC DE L'OUVRAGE D'ART PERMETTANT LE FRANCHISSEMENT DU RUISSEAU LE BERGONS PAR LE CHEMIN " CAMIN DETH BANHESTOU "

Bureau d'Etudes Techniques
1, rue Van Gogh
21, Engadines
32000 AUCH
tél: 05.62.63.55.11
fax: 05.62.63.26.18
e mail: contact@ingc.fr



1.3 IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE

<i>Nom du franchissement</i>	-
<i>Voie portée</i>	<i>Chemin "Camin Deth Banhestou"</i>
<i>Obstacle franchi</i>	<i>Ruisseau Le Bergons</i>
<i>Commune</i>	<i>Ouzous</i>
<i>Département</i>	<i>Hautes Pyrénées</i>
<i>Service gestionnaire</i>	<i>Commune d'Ouzous</i>

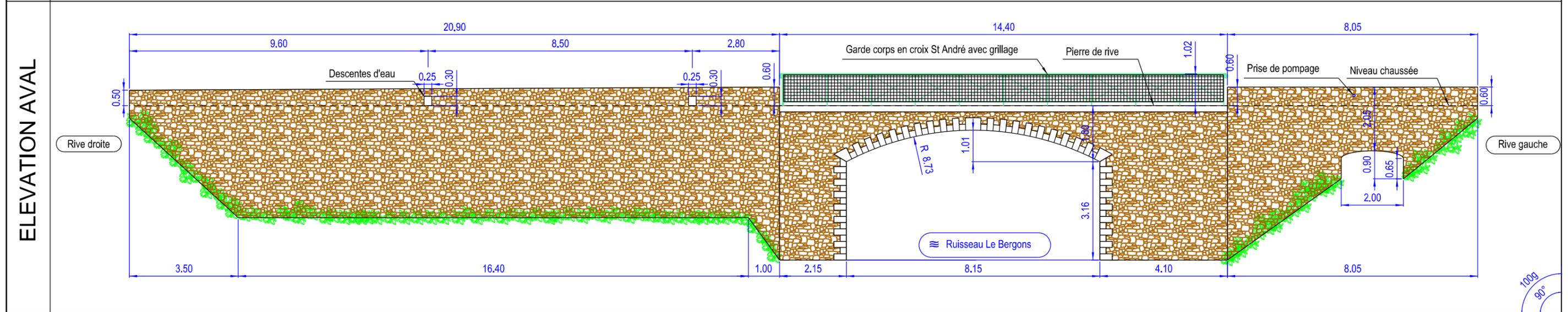
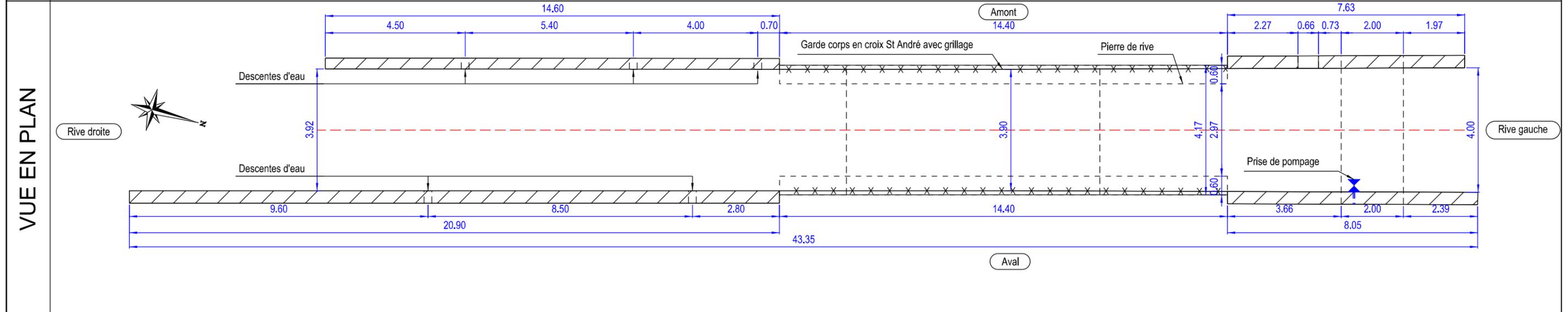
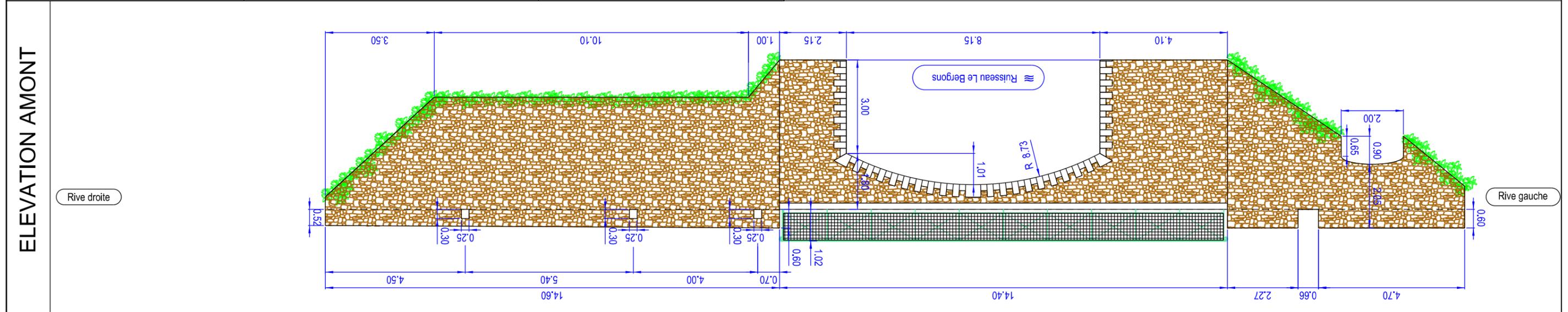
1.4 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

<i>Type de structure</i>	<i>Pont en maçonnerie</i>
<i>Type de fondation</i>	<i>Non visible (Probablement superficielle)</i>
<i>Nombre de travées</i>	<i>1</i>
<i>Ouverture</i>	<i>8.15 m</i>
<i>Biais de l'ouvrage</i>	<i>~100.00 gr</i>
<i>Largeur de la chaussée</i>	<i>Environ 2.97m</i>
<i>Largeur utile entre dispositif de retenu</i>	<i>4.17 m</i>
<i>Longueur d'ouvrage</i>	<i>14.40m</i>
<i>Dispositifs de retenues</i>	<i>Garde corps sur OA et parapet en maçonnerie sur murs de soutènement</i>
<i>Gabarit (Hauteur maxi de la voûte)</i>	<i>4.01 m</i>
<i>Surcharges autorisées</i>	<i>Limitation à 10 tonnes sauf services public et engins agricoles</i>
<i>Réseaux visibles sur l'ouvrage</i>	<i>AEP en cours de dévoiement (information transmise par un élu de la mairie)</i>

1.5 SCHEMAS DES OUVRAGES

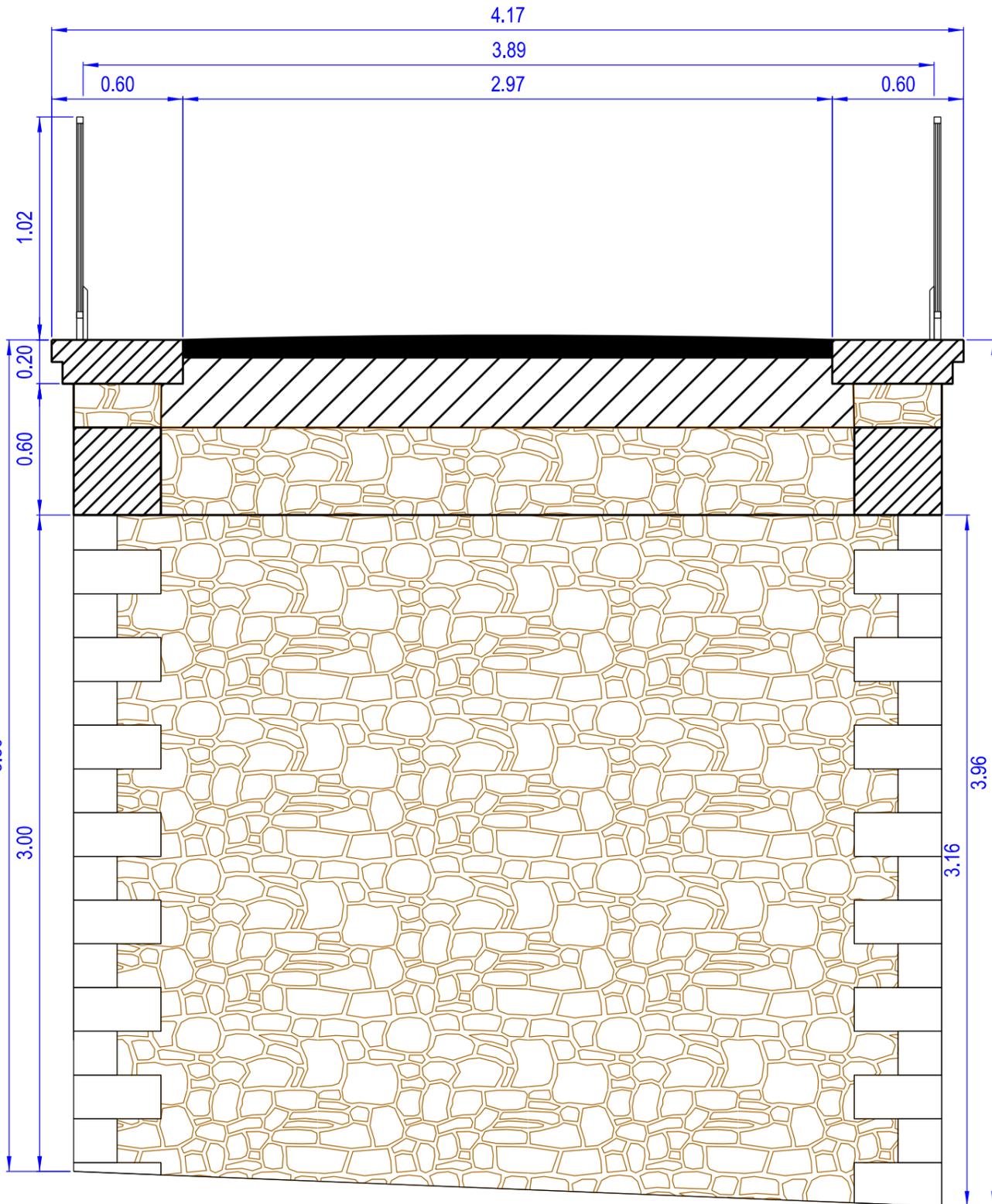
Indice	Date	DOSSIER DIAGNOSTIC	ET.	VER.	N° Pièce	Echelle
0	10-2019	Première émission	LN	ML	1.5	-
					Planche:	Format:
					1/2	A3
Maître d'ouvrage:		 DIAGNOSTIC DE L'OUVRAGE D'ART PERMETTANT LE FRANCHISSEMENT DU RUISSEAU LE BERGONS PAR LE CHEMIN " CAMIN DETH BANHESTOU "	Bureau d'Etudes Techniques  1, rue Van Gogh Z.I. Engadines 32000 AUCH tél: 05.62.63.55.11 e mail: contact@ingc.fr			
Mairie d'Ouzouls 1 chemin du Pibeste 85400 OUZOULS mairie.ouzouls@wanadoo.fr TEL: 0562975529			SCHEMATISATION ETAT EXISTANT			

REMARQUE IMPORTANTE
Les cotations sont données à titre indicatif et devront faire l'objet d'un relevé complémentaire sur site lors de la phase travaux

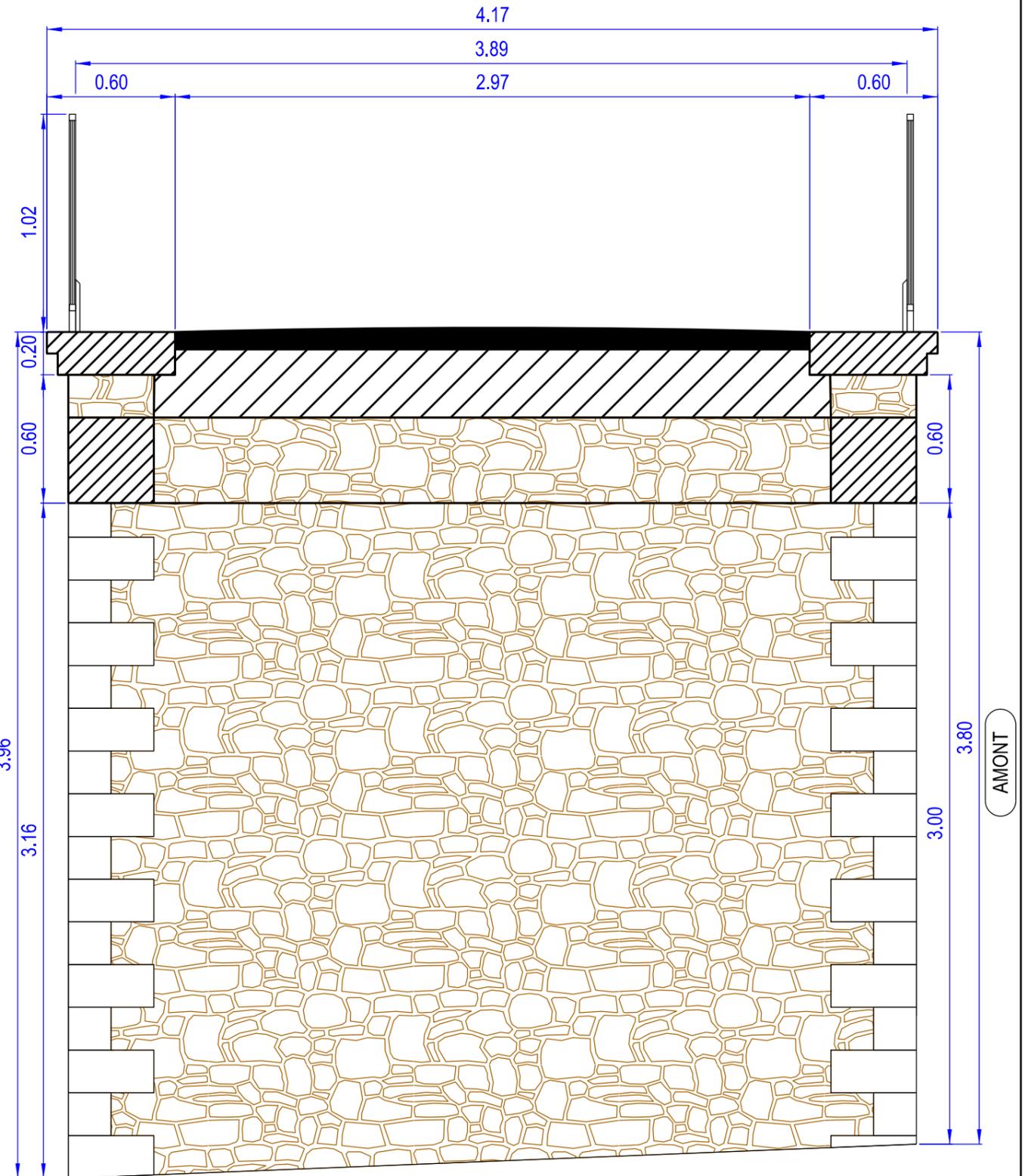


Indice	Date	DOSSIER DIAGNOSTIC	ET.	VER.	N° Pièce	Echelle	Maître d'ouvrage: Mairie d'OUZOUS 1 chemin du Pibeste 65400 OUZOUS mairie.ouzous@wanadoo.fr TEL: 0562975529		DIAGNOSTIC DE L'OUVRAGE D'ART PERMETTANT LE FRANCHISSEMENT DU RUISSEAU LE BERGONS PAR LE CHEMIN " CAMIN DETH BANHESTOU" SCHEMATISATION ETAT EXISTANT	Bureau d'Etudes Techniques	
0	10-2019	Première émission	LN	ML	1.5	-					1, rue Van Gogh Z.I. Engachies 32000 AUCH tél: 05.62.63.55.11 fax: 05.62.63.38.18 e mail: contact@ingc.fr
					Planche: 2/2	Format: A3					

COUPE PIEDROIT RIVE GAUCHE



COUPE PIEDROIT RIVE DROITE



2 VIE DE L'OUVRAGE

2.1 Construction de l'ouvrage

<i>Date de construction</i>	<i>Inconnue</i>
<i>Entreprise</i>	<i>Inconnue</i>
<i>Bureau d'études</i>	<i>Inconnu</i>

2.2 Actions de surveillance

<i>Date</i>	<i>Surveillance</i>
<i>Néant</i>	<i>Néant</i>

2.3 Travaux d'entretien et de réparations

<i>Date</i>	<i>Travaux effectués et localisation</i>
<i>Inconnue</i>	<i>Pas de traces de travaux récents</i>

3 CONDITIONS DE LA VISITE

<i>Date</i>	<i>13/09/2019</i>
<i>Equipe d'inspection</i>	<i>M.Lalanne - M.Lopez</i>
<i>Moyens mis en œuvre</i>	<i>Bottes - Petits matériels</i>
<i>Conditions atmosphériques</i>	<i>15° C- Ensoleillé</i>
<i>Conditions particulières</i>	<i>Difficultés d'accès : Néant</i> <i>Incidents : Néant</i>

4 DÉSORDRES CONSTATÉS ET ANALYSES

D'une manière générale, les désordres peuvent provenir de trois causes principales à savoir :

- 1. Un sous dimensionnement des éléments de structures ;*
- 2. Une augmentation des efforts appliqués (convois exceptionnels, chocs ...) ;*
- 3. Une diminution des caractéristiques des matériaux résultant de l'attaque d'agents extérieurs ou de l'environnement ambiant (humidité, sécheresse, corrosion) ;*

Compte tenu de l'historique de l'ouvrage et la nature des désordres constatés, les points n°2 et n°3 sont certainement les causes premières.

Nous présentons sur les tableaux ci-dessous les désordres rencontrés sur chaque partie de l'ouvrage, les causes probables, les travaux à envisager ainsi que l'ordre de priorité de ceux-ci.

Les constatations effectuées sur place nous permettent de dégager trois ordres de priorités pour les interventions à mener sur l'ouvrage.

➤ Priorité forte :

Problème de sécurité et/ou de bon fonctionnement pouvant nuire considérablement à l'intégrité de la structure dans un futur proche.

➤ Priorité moyenne :

Problème de sécurité et/ou de bon fonctionnement pouvant nuire à l'intégrité de la structure à moyen terme.

➤ Priorité faible :

Problème de sécurité et/ou de bon fonctionnement faible.